



VIKO YACHTS
— EST 1987 —

IMPORT'NAUTIC
Sailing

VIKO S30



VIKO S30

Architecte : Sergio Lupoli - Chantier Naval : Navikom Poznan

Distributeur France DomTom : Import Nautic Sailing

Caractéristiques techniques

Longueur HT	9.27 m	poids	2750 Kg	surf voiles	41.20 m2
longueur coque	9.27 m	ballast	1200 Kg	genois	18.30 m2
Largeur	3.28 m	hauteur sur l'eau		GV	22.90 m2
Profondeur min	0.80 m	longueur mat	11.00 m	Genaker	69.00 m2
Profondeur max	1.80 m	hauteur s/barrot		Categorie CE	B

VIKO S30 disponible en quille fixe (1.65 m) ou quille relevable (0.80/1.80 m)

Motorisation Hors-Bord (9.9/15 CV) ou Inboard (SailDrive 15/20CV)



Dériveur Intégral Quille fixe ou relevable à bulbe

Barre à roue ou barre franche

Couleur de coque au choix

Motorisation Hors-Bord ou Inboard

Genaker sur delphinière ou Bout dehors

Tissus ou simili cuir couleur au choix

Bois clair ou foncé

2 variantes d'aménagements intérieurs

Option plan de voilure regate (Mat + - Foc 21.5m2 - GV 28m2 – Genaker 75m2)



VIKO S30 WE

(version de base Open space)

Équipement standard:

Coque:

Coque blanche – Polyester avec Cloisons stratifiées à la coque et au pont. Surface de pont antidérapante. Safran suspendu au tableau arrière. Le safran est fabriqué en stratifié avec une base en acier inoxydable. Quille fixe avec bulbe en fonte fixée avec des boulons.

Équipement de pont:

Balcon et poteaux de filières en acier inoxydable avec feux de navigation, double garde-corps en acier inoxydable, en acier inoxydable. Chandeliers

Cockpit ouvert à vidange automatique en polyester, 1 coffre à tribord, 1 grand coffre à bâbord (rangement pour radeau de sauvetage, bouteille de gaz), Coffre arrière, baille à mouillage av.

Porte cockpit (couleur «fumée»), panneau de pont 50 x 50, 2 fenêtres latérales

Gréement:

Mât en aluminium anodisé - 11,5 m de long (en Option mat de 13 m). Barres de flèche en aluminium anodisé, 2 niveaux de flèches, Baume. Gréement dormant en acier inoxydable (étais, 4 haubans latéraux, pataras).

Gréement courant complet : 2 rails de génois L'ensemble des réglages gréement retourne au cockpit, 4 Winches Double vitesse (2 Winchs automatiques pour plaques de génois (30 ST Lewmar), 2 Winchs gréement sur le ponton (16 ST Lewmar), 2 poignées de winchs), 2 organisateurs de pont (quatre lignes), 4 taquets d'amarrage.

Surface de voiles totale 41,5 m²: (1 grand voile demi batten, 1 génois quasi auto vireur).

Logement intérieur:

L'intérieur est fini en contreplaqué et bois acajou meranti couvrant sur les côtés du yacht (en option chaîne clair), Coussins en cuir écologique beige. Descente et escalier en polyester

Cabine avant: Cabine ouverte, 1 trappe d'ouverture (50 x 50) Lit double, coffres de rangement sous la couchette, rayonnage, .

Salon: Banquettes latérales, Table centrale rabattable, rangement sous banquette, rayonnage..

Office - tribord : Plan de travail, évier, robinet, Espace de rangement sous l'évier et les casiers..

Côté toilettes : Conception de compartiment de toilette en polyester, Plan de travail avec lavabo 2 étagères, rangements sous le lavabo, Éclairage.

Cabine arrière - ouverte : Lit double avec coussins, étagères de rangement, coffres de rangement sous la couchette.

Système électrique : Circuit 12 V, Tableau électrique 12 V, interrupteur principal, 1 batterie de service de 70 Ah, Éclairage: 6 points d'éclairage dans toutes les espaces à l'intérieur du yacht

Système d'eau potable et d'eau de mer: Réservoir d'eau douce 100 L, Installation d'eau avec robinets électriques, 1 pompe de cale manuelle

Équipements réalisés pour la version France : Bouts et poulies Inorop, protections du bateau et de l'équipier Outils-Océans, Sécurité à bord Plastimo, Electronique marine Raymarine et Navicom.

VIKO S30 CRUISER **(Version habitable cloisonnée)**

En plus de la version WE...

Cabine avant avec portes, 8 armoires, plaque de cuisson 2 Gaz dans l'espace cuisine, 2 prises de courant 12V, système de pression de l'eau, WC marin, 2 hublots ouvrants supplémentaires dans le cockpit, 4 hublots latéraux supplémentaires, feu de mouillage, enrouleur de foc, échelle de bain, 2

sièges dans la fosse à pousser, gouvernail de direction suspendu à l'intérieur, protection Lazy Jack et UV pour foc, moteur inboard YANMAR 1GM10 (9,1 HP) Sail drive (15 et 20 CV en option).

VIKO S30 HP SPORT **(Version de régate)**

En plus de la version WE....

Cabine avant avec portes, 8 placards, cuisinière à alcool 2 plaques de cuisson dans l'office, 2 prises 12V, système de pression de l'eau, WC marin, 2 feux supplémentaires à bâbord dans le cockpit, 4 hublots latéraux supplémentaires, feu de mouillage, enrouleur de foc, 4 x 30 ' treuils, 2 sièges dans la cabine de pilotage, gouvernail de direction suspendu à l'intérieur, protection Lazy Jack & UV pour le foc, mât supérieur 13m, grandes voiles surface de 46 m², quille fixe 1200 kg, moteur inboard YANMAR 1GM10 (9,1 HP) Sail drive (15 et 20 CV en option).

*Tarifs sur demande...





D'autres photos ici : <https://photos.app.goo.gl/hP7cbDy8hmkMBViS6>

VIKO France
www.viko-yachts.fr
contact@viko-yachts.fr
+33 (0)6.31.06.31.70